


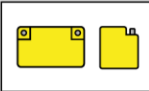



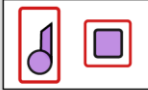



Legende

	Trennstelle		Karosserie-Verstärkung		Airbag-Steuergerät
	12V-Batterie		HV-Batterie		HV-Kabel
	Airbag		Gurtstraffer		HV-Komponente



Fahrzeug gegen wegrollen sichern

1. Zündung ausschalten

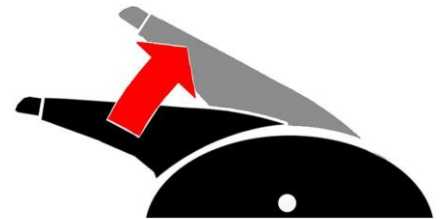
a. Fahrzeuge mit Start/Stop-Knopf:

Leuchtet mindestens eine der Anzeigen im Innenraum, dann ist das Fahrzeug fahrbereit.

Zum Ausschalten, Start/Stop-Knopf 10 Sekunden drücken.



2. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen.



Allgemeine Hinweise zum Hochvoltsystem

- Δ Bei Unfällen mit Auslösung des Airbags wird das Hochvoltsystem deaktiviert und nach 60 Sekunden ist Spannungsfreiheit (kleiner 60V) hergestellt.
- Δ Wenn der Airbag nicht ausgelöst hat, muss das Hochvoltsystem deaktiviert werden, siehe „Hochvoltsystem deaktivieren“. Nach weiteren 60 Sekunden ist Spannungsfreiheit (kleiner 60V) hergestellt.

Hochvoltsystem deaktivieren

Das Hochvoltsystem kann an zwei Trennstellen deaktiviert werden.

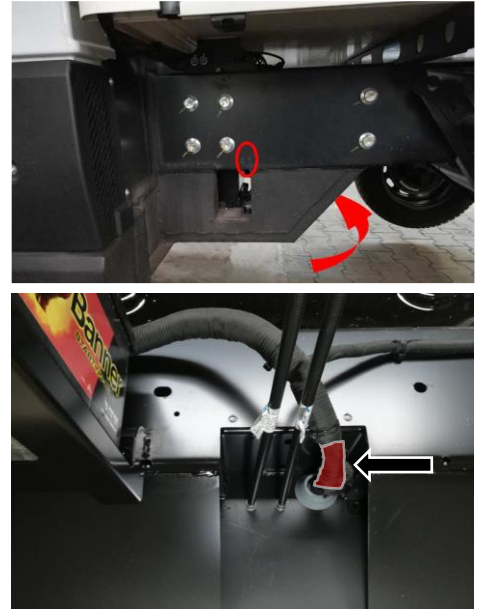
Wenn die 12V-Batterie zugänglich ist, dann wählen Sie bitte diese Trennstelle.

Wenn die 12V-Batterie auf Grund der Unfallsituation nicht zugänglich ist, steht als alternative Trennstelle das Notfalltrennkabel im Motorraum zur Verfügung.



Variante 1: Hochvoltsystem deaktivieren – 12V-Batterie

1. 5cm langes Stück aus dem Kabelbaum heraustrennen, siehe rote Markierung.



Variante 2: Hochvoltsystem deaktivieren – Notfalltrennkabel

1. Motorhaube entfernen.
HINWEIS: Die Motorhaube kann nur mit Werkzeug zerstörungsfrei geöffnet werden. Motorhaube im Bedarfsfall mit Rettungsspreizer öffnen.
2. 5cm langes Stück aus dem Kabelbaum, der aus dem Motorraum Richtung Fahrerkabine führt, heraustrennen, siehe rote Markierung.

