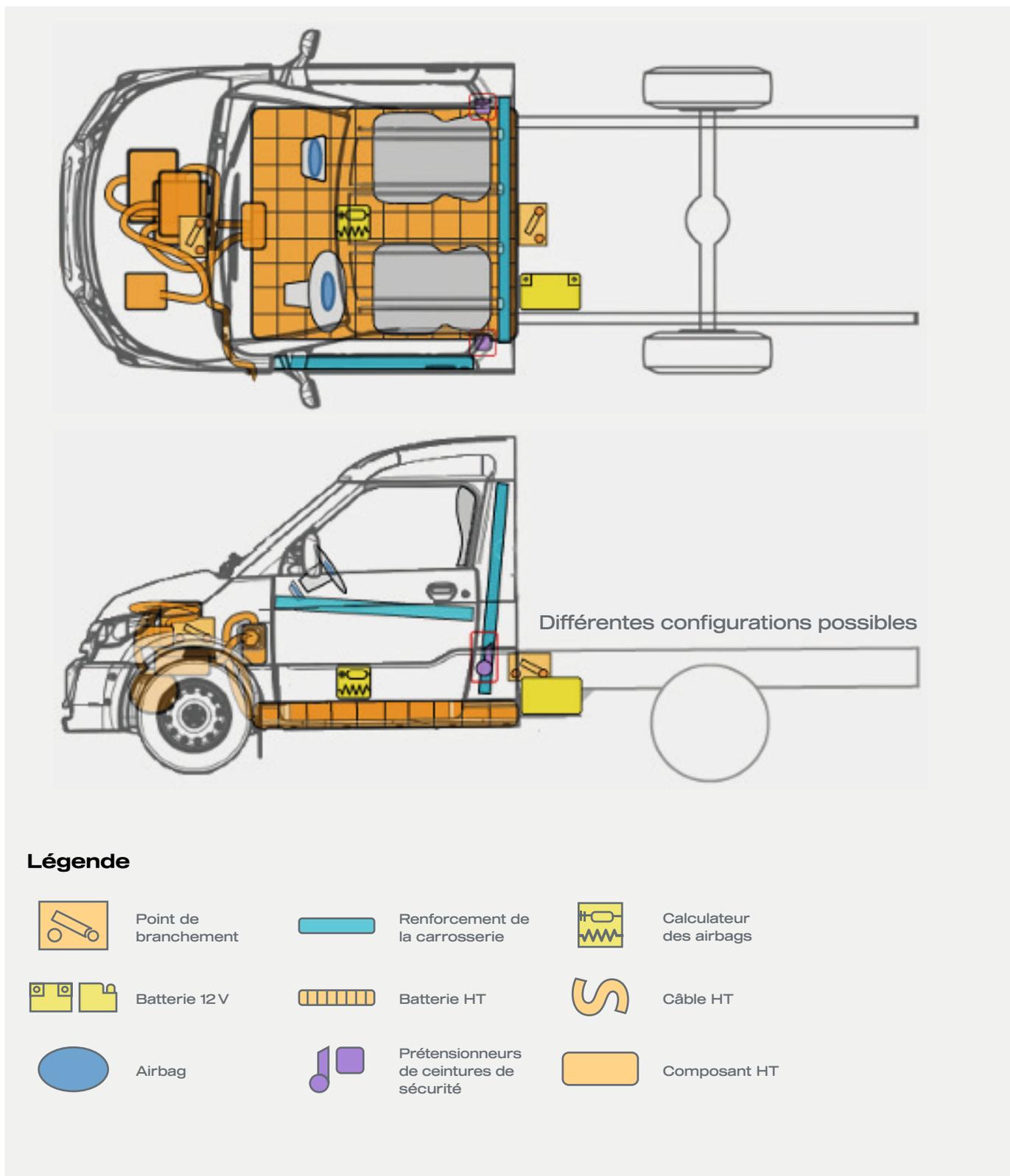


Fiche de secours



Immobilisation du véhicule

1. Coupez le contact.

Véhicules équipés d'un bouton marche/arrêt : si au moins un des témoins de l'habitacle s'allume, cela signifie que le véhicule est prêt à rouler. Pour couper le contact, appuyez sur le bouton marche/arrêt pendant 10 secondes.

2. Calez les roues et serrez le frein de stationnement.



Informations générales sur le système haute tension

- En cas d'accident avec déploiement de l'airbag, le système haute tension est désactivé puis, après 60 secondes, l'absence de tension (inférieure à 60 V) est établie.
- Si l'airbag ne s'est pas déployé, le système haute tension doit être désactivé (voir "Désactivation du système haute tension"). Après 60 secondes supplémentaires, l'absence de tension (inférieure à 60 V) est établie.

Désactivation du système haute tension

Le système haute tension peut être désactivé au niveau de deux points de branchement. Si la batterie 12 V est accessible, sélectionnez ce point de branchement. Si la batterie 12 V est inaccessible en raison d'un accident, le faisceau de câbles dans le compartiment moteur peut être coupé.

Version 1

Désactivation du système haute tension : Batterie 12 V

1. Séparez la pièce de 5 cm de long du faisceau de câblage (voir le repère rouge) à l'aide d'une cisaille de désincarcération.



Version 2

Désactivation du système haute tension : Faisceau de câbles à sectionner en cas d'urgence

1. Retirez le capot moteur.

Remarque : le capot moteur peut être ouvert de manière non destructive uniquement à l'aide d'outils. Si nécessaire, ouvrez le capot à l'aide d'outils de désincarcération.

2. Séparez la pièce de 5 cm de long du faisceau de câblage partant du compartiment moteur vers la cabine de conduite à l'aide d'une cisaille de désincarcération (voir le repère rouge).

